**20.09.2019г. № 48**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КОСТИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ-**

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О внесении изменений в муНИЦИПАЛЬНую ПРОГРАММу «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА В КОСТИНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ НА 2019 Г.»**

 Руководствуясь Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.2006 года № 196-ФЗ, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 года, Распоряжением Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", Уставом Костинского муниципального образования, администрация Костинского муниципального образования,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства в Костинском муниципальном образовании на 2019 г.», утвержденную постановлением Костинского муниципального образования от 09.10.2018г №52

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

3 Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в печатном средств массовой информации «Вестник Костинского сельского поселения» и размещению в информационно - телекоммуникационной сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главу Костинского муниципального образования Воронову Г.И.

Глава Костинского муниципального образования

Г.И. Воронова

Утверждена

 постановлением администрации Костинского муниципального образования от 20 сентября 2019г. № 48

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ**

**ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА В КОСТИНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ НА 2019ГОД»**

 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование программы | Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в Костинском муниципальном образовании на 2019г.» |
| 2 | Основание для разработки программы | 1. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". 2. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в от-дельные законодательные акты Российской Федерации". 3. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах".4. Устав Костинского муниципального образования  |
| 3 | Заказчик программы | Администрация Костинского муниципального образования |
| 4 | Исполнители программы  | Администрация Костинского муниципального образования |
| 5 | Разработчики программы | Администрация Костинского муниципального образования |
| 6 | Основные цели программы | 1. повышение безопасности дорожного движения; 2. обеспечение сохранности и развития улично-дорожной сети;  |
| 7 | Задачи программы | 1) снижение количества ДТП с пострадавшими; 2) сохранение и повышение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети посредством изменения стратегии осуществления работ по их ремонту и содержанию3) обеспечение содержания улиц, дорог и сооружении, на них4) ремонт автомобильных дорог местного значения |
| 8 | Сроки реализа-ции программы | 2019год; |
| 9 | Перечень подпрограмм | Подпрограмма 1 – «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Костинского муниципального образования» |
| 10 | Объемы и источники финансированияпрограммы | Финансирование программы происходит за счёт средств местного бюджета в сумме код 0409 – 663 200 руб.  |
| 11 | Методы реализации программы | Реализация Программы осуществляется выполнением комплекса мероприятий в соответствии с приложением.  |
| 12 | Контроль за исполнением программы | Администрация Костинского муниципального образования |
| 13 | Ожидаемые ко-нечные резуль-таты реализа-ции программы | 1) отсутствие ДТП; 2) своевременное выполнение в полном объеме регла-ментных работ по содержанию автомобильных дорог и элементов благоустройства |

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Проблема опасности дорожного движения в Костинском муниципальном образовании, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

3. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основными целями программы являются:

1. повышение безопасности дорожного движения;

2. обеспечение сохранности и развития улично-дорожной сети.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

1. снижение количества ДТП с пострадавшими;

2. сохранение и повышение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети посредством изменения стратегии осуществления работ по их ремонту и содержанию

3. обеспечение содержания улиц, дорог и сооружении, на них

4. ремонт автомобильных дорог местного значения

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в Костинском муниципальном образовании.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Ремонт автодорожной сети.

3. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования Программы в 2019 году составляет 663200 рублей. Программа финансируется за счёт средств местного бюджета.

6. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Костинского муниципального образования. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Программа реализуется одним этапом в течение 2019 года.

7. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

8. КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПРОГРАММЫ

Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация Костинского муниципального образования.

**ПОДПРОГРАММА №1 "Развитие автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Костинского муниципального образования"**

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Костинского муниципального образования» |
| Наименование, дата и номер правового акта о разработке подпрограммы | Ст.14 Федерального закона « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. |
| Заказчик подпрограммы | Администрация Костинского муниципального образования - администрация сельского поселения |
| Разработчик подпрограммы | Администрация Костинского муниципального образования – сельского поселения |
| Основные цели и задачи подпрограммы | Основной целью является:Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Костинского муниципального образования.Основными задачами являются:- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Костинского муниципального образования, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;- повышение безопасности дорожного движения;- ремонт автомобильных дорог местного значения;- изготовление технической документации на дороги местного значения муниципальной собственности администрацией Костинского муниципального образования;-оформление автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2019год |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Общий объем средств на реализацию подпрограммы2019г.-663 200 руб. средства местного бюджета |

 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ

 Развитие экономики в большей степени зависит от состояния транспортной системы. Она оказывает влияние на размещение всех видов экономической деятельности на территории Костинского муниципального образования. В условиях социально-экономических преобразований к автомобильному транспорту предъявляются дополнительные требования, автомобильный транспорт - самый оперативный вид сообщения. Следовательно, одной из важнейших проблем территории является обеспечение эффективного функционирования транспорта.

 Удовлетворение потребностей населения Костинского муниципального образования в передвижениях находится в прямой зависимости от состояния транспортной системы, позволяющей обеспечить более высокий уровень обслуживания, снижения затрат населения на передвижения.

 Недостатки в решении транспортных проблем являются причиной чрезмерной загрузки отдельных магистралей пассажирами и грузопотоками, вредного влияния транспорта на условия проживания населения, увеличения затрат времени на поездки, обострения конфликта между общественным и индивидуальными видами транспорта.

2.1. Транспортно-экономическая характеристика Костинского муниципального образования по состоянию

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц поселения | Единицы измерения | Протяженность |
| Общая протяженность дорог и улиц | км | 12,5 |
| В том числе: | км |  |
| -магистральные улицы общегородского значения | км | - |
| - магистральные улицы районного значения | км | - |
| - улицы и дороги местного значения | км | 12,5 |

Улицы и дороги местного значения закреплены в муниципальной казне.

Ремонт дорог и улиц выполняется по договорам подрядов, организациями различных форм собственности.

3. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ

Основной целью подпрограммы является:

Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Костинского муниципального образования.

Основными задачами для достижения поставленных целей в рассматриваемом периоде являются:

-обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Костинского муниципального образования, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

-повышение безопасности дорожного движения с устройством пешеходных тротуаров;

- проведение ремонта автомобильных дорог местного значения;

-изготовление технической документации на дороги муниципальной собственности;

-оформление автомобильных дорог местного значения в муниципальную собственность.

4. ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Подпрограммой предусматриваются следующие виды работ:

- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

- капитальный ремонт улиц и дорог местного значения;

- устройство пешеходных тротуаров.

Приоритетным направлением подпрограммы является ремонт автомобильных дорог местного значения, выполнение мероприятий связанных с повышением пропускной способности улично-дорожной сети.

4.1. Содержание подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Описание работы | Сумма выделяемых средств |
| План на 2019 год |
| Ремонт автомобильных дорог местного значения, освещением автомобильных дорог общего пользования местного значения | п. Костино   |  код 0409 – 661 473,30 руб.- средства местного бюджета |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области, связанных с осуществлением дорожной деятельности, в отношении автомобильных дорог местного значения) | п. Костино  |  код 0409 – 1 726,70 руб.- средства местного бюджета |
| Итого |  | 663 200 руб. |

5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

5.1 Сроки реализации подпрограммы - 2019год.

5.2 Организация работ по ремонту дорог местного значения осуществляется путем муниципального заказа и договоров подряда с предприятиями различных форм собственности.

В целях продолжения работ администрации Костинского муниципального образования рекомендуется проводить постоянное обновление данных о всех организациях, индивидуальных предпринимателях, работающих в дорожном хозяйстве, о наличии у них:

- комплекта дорожной техники для выполнения работ по ремонту автомобильных дорог;

- асфальтобетонных заводов;

- системы контроля качества на основе МС ИСО-9001 или других систем подрядной организации;

- квалификации для выполнения обязательств по контрактам.